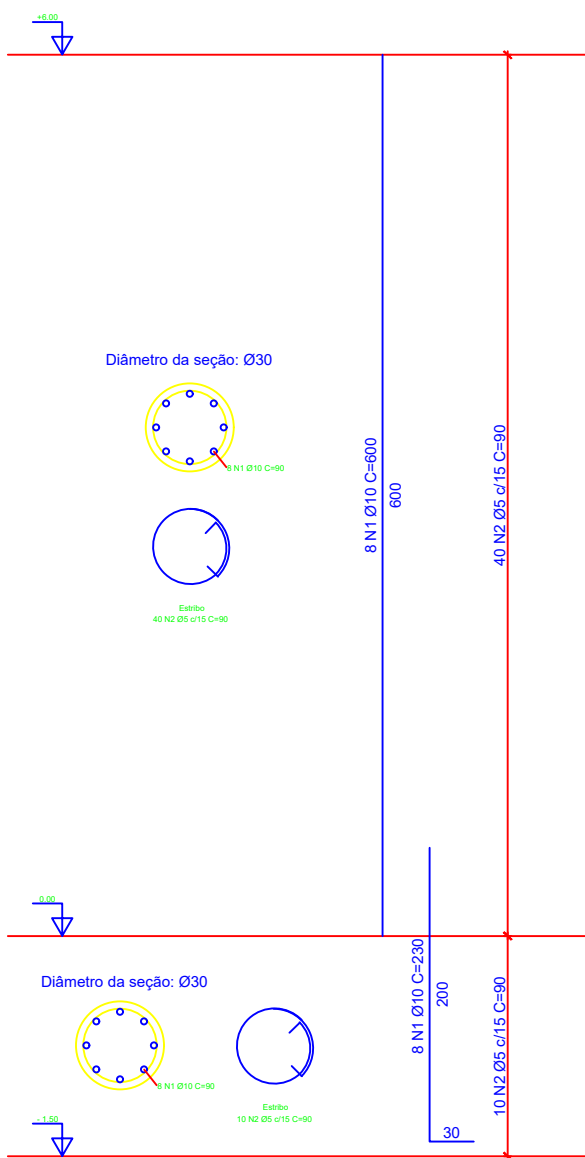
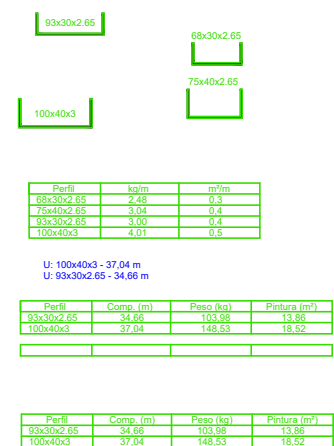
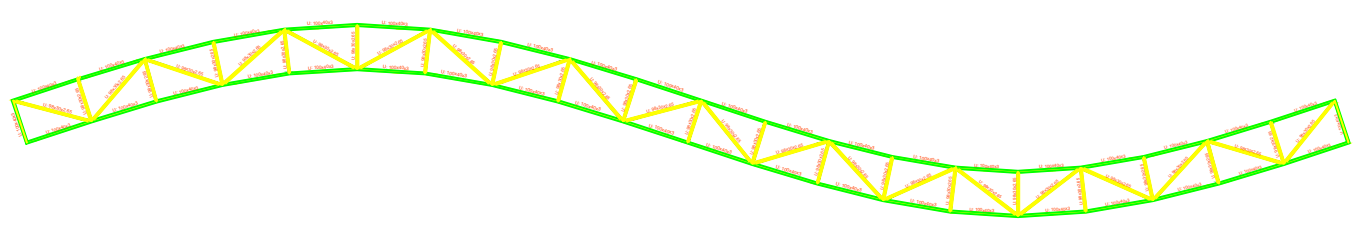
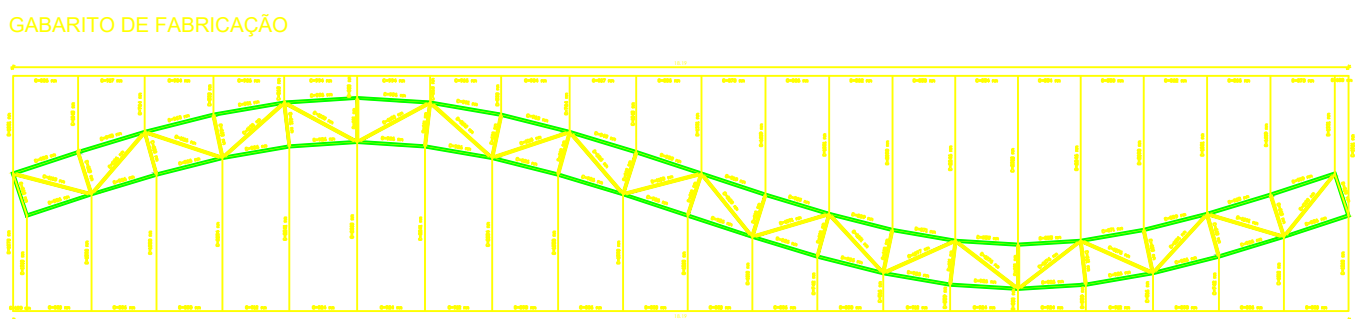
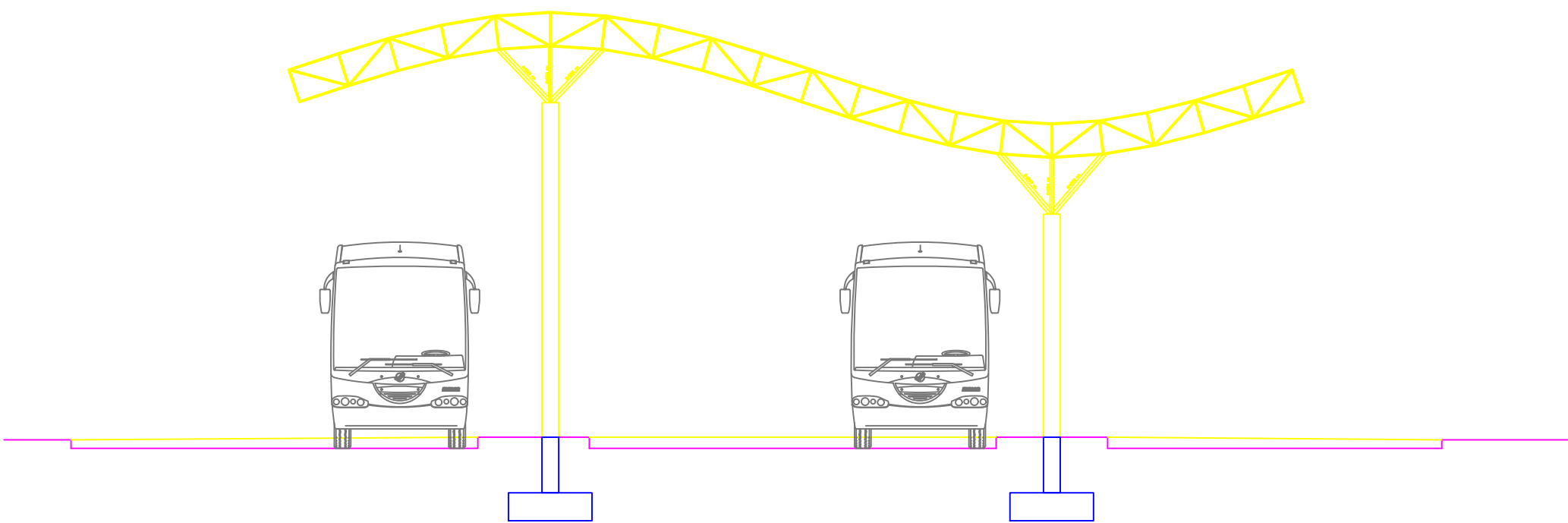
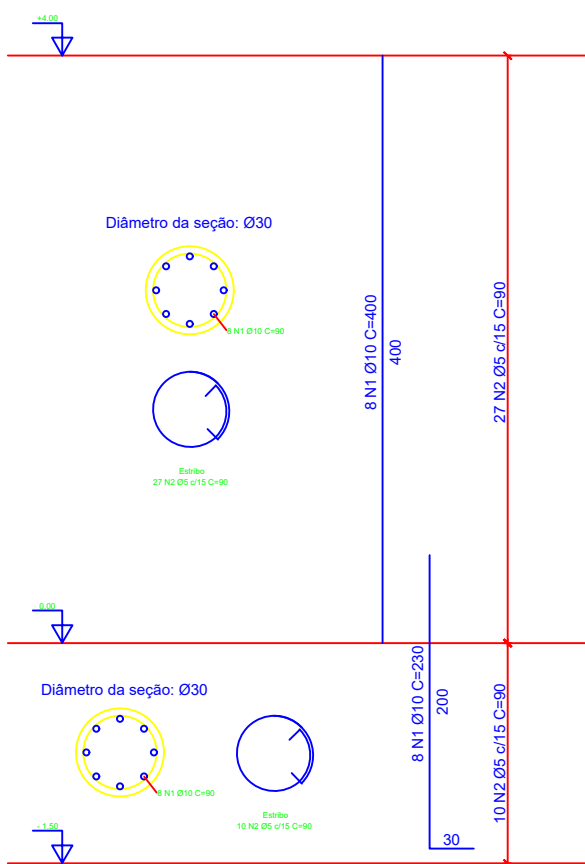


P1=P2=P3=P4=P5=P6=P7=P8



P9=P10=P11=P12=P13=P14=P15=P16



PARÂMETROS DE PROJETO				
Tensão admissível do solo	Resistência do concreto	Fator Ajustamento	Cargas nos tipos	
			Permanente	Acidental
1,00 kg/cm²	30 MPa	< 0,60	0,12 t/m²	0,15 t/m²
Classe de agressividade	Elemento estrutural / Cobrimento			
	Sapatas	Placa	Vigas	Lajes
II	5 cm	4 cm	4 cm	3 cm

LEGENDA DE PILARES			
PILAR NAVE	PILAR SEGUE	PILAR MORRE	PILAR SEGUE COM REDUÇÃO

\*ESTA VERSÃO ANULA AS VERSÕES ANTERIORES



PREFEITURA  
RIO LARGO  
Amor e respeito pelo povo!

PROJETO/TIPO:	REVITALIZAÇÃO DA ORLA PLUVIAL DE RIO LARGO
ASSUNTO:	PROJETO ESTRUTURAL
LOCALIZAÇÃO:	R. MANOEL ZACARIAS DE AMORIM, S/N - CONJ. MUTIRÃO / RIO LARGO - ALAGOAS

SEINFRA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA	
NÚCLEO DE PROJETOS DE ENGENHARIA seinfra@projetoal.com	

Conteúdo da prancha:	
Terminal rodoviário Locação das sapatas, detalhes de pilares e treliças	

COORDENAÇÃO:	
EQUIPE TÉCNICA:	
Kelvin Silva de Farias (Engenheiro Civil) Thiago Moraes (Engenheiro Civil) Wilson Júnior (Engenheiro Civil)	

Data:	05/05/2025
Área do Terreno:	23.258,38m²
Área de Const. Existente:	00,00m²
Área de Const. Final:	23.258,38m²

Responsável Técnico:	
Kelvin Silva de Farias	
Revisão:	
Escala:	INDICADA
PRANCHA Nº:	

01/01

\*ESTA VERSÃO ANULA AS VERSÕES ANTERIORES | 16